

# L'offerta di formazione 2005



I corsi proposti da Bosch a tutti gli autoriparatori sono strutturati in percorsi di specializzazione e consentono d'acquisire le competenze sugli specifici sistemi dell'automobile. I corsi base forniscono l'indispensabile indicazione dei principi teorici e delle nozioni pratiche su cui si fondano i sistemi più complessi, oggetto poi dei corsi d'approfondimento. Questi corsi alternano teoria e pratica nello studio dei principi di funzionamento e delle procedure di diagnosi. Sono poi previsti corsi sull'attrezzatura Bosch, a completamento della formazione sui sistemi. Il programma di formazione Bosch si articola su 3 specializzazioni (sistemi di motormanagement benzina, diesel, sistemi di sicurezza) per consentire agli operatori di approfondire gli argomenti relativi alla propria attività.

Il colore identifica la tipologia dal corso

base

approfondimento

attrezzature

Le sigle **B D S** indicano la specializzazione sui sistemi: Benzina, Diesel, Sicurezza.

**B** **D** **S**

base

approfondimento

attrezzature

B-EP	Pompe (A-P-M) in linea con i vari tipi di regolatori meccanici. Principio di funzionamento riparazione e controllo al banco prova. Durata 5 giorni - Cod. 4 111 111 024	D		
B-EP-EDC	Pompe in linea (M-P-R-H) con regolatore elettronico. Principio di funzionamento, riparazione e controllo al banco prova. Durata 3 giorni - Cod. 4 111 111 028	D		
B-REG1	Regolatori meccanici RQ, RQV (K). Principio di funzionamento, riparazione e controllo al banco prova. Durata 5 giorni - Cod. 4 111 111 025	D		
B-REG2	Regolatori meccanici RSV, RSF. Principio di funzionamento, riparazione e controllo al banco prova. Durata 5 giorni - Cod. 4 111 111 026	D		
B-VE	Pompe rotative VE meccaniche e dispositivi supplementari. Principio di funzionamento. Riparazione e controllo al banco prova. Durata 10 giorni - Cod. 4 111 111 023	D		
B-VE-EDC	Pompe VE con regolatore elettronico. Principio di funzionamento, riparazione e controllo al banco prova. Durata 2 giorni - Cod. 4 111 111 027	D		
EK1	Nozioni teoriche e pratiche di elettrotecnica ed elettronica tali da consentire un corretto utilizzo degli strumenti di misura nei sistemi elettrici ed elettronici dei veicoli. Durata 10 giorni - Cod. 4 111 111 020	DBS		
FA1	Teoria e pratica sull'utilizzo del Motortester FSA 560 attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche e l'uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 029			DB
FA2	Teoria e pratica sull'utilizzo della nuova famiglia di Motortester FSA 750/740/720 attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con simulazione di guasti e l'uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 000			DB
FA3	Teoria e pratica sull'utilizzo del nuovo assetto ruote FWA 510/515 attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 133			S
FA4	Teoria e pratica sull'utilizzo dell'analizzatore gas di scarico tipo ESA/BEA attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con simulazione di guasti e l'uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 032			DB
FA5	Teoria e pratica sull'utilizzo dei nuovi tester di diagnosi KTS 651, 550/520 attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con simulazione di guasti e l'uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 033			DBS
FA6	Teoria e pratica sull'utilizzo del banco prova freni per autovetture BSA attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con simulazione di guasti e l'uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 034			S
FA7	Teoria e pratica sull'utilizzo del banco prova potenza autovetture FLA attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con simulazione di guasti e l'uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 035			DB
FA8	Teoria e pratica sull'utilizzo della pista di prova autovetture SDL 261 attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con simulazione di guasti e l'uso pratico su veicoli. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 036			S
FA9	Teoria e pratica sull'utilizzo del banco prova pompe Diesel EPS KMA attraverso la presentazione delle funzioni dello strumento e delle sue caratteristiche con prove di calibrazione di dispositivi Diesel. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 037			D
MA1	Teoria e pratica di elettrotecnica. Struttura della materia, grandezze elettriche, legge di Ohm, circuiti serie e parallelo, generatori, strumenti di misura analogici e digitali. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 041	BS		
MA2	Teoria e pratica di elettrotecnica ed elettronica. Tensione e corrente alternata, frequenza, multimetro e oscilloscopio. Utilizzo degli strumenti di misura sugli autoveicoli. È necessario aver partecipato al corso MA1. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 042	BS		
MA3	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di accensione Bosch. Teoria e pratica sui sistemi di accensione SZ, TSZ, TZ, VZ, verifica dei componenti. Dai sistemi a puntine a quelli totalmente elettronici. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 043	B		
MA4	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di accensione di altra marca. Teoria e pratica sui sistemi di accensione Marelli, Ford, Hella, Hitachi. Descrizione e modalità di controllo dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 044			B

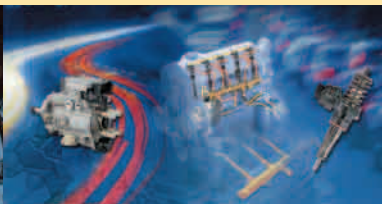


base

approfondimento

attrezzature

MA5	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi antibloccaggio Bosch ABS 2B/2E/5.0/ABV 2K. Funzione e tecniche di controllo dei componenti dei vari impianti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 045	<b>S</b>
MA6	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione meccanica Bosch K/KE-Jetronic e KE-Motronic. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 046	<b>B</b>
MA7	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch L-Jetronic. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 047	<b>B</b>
MA8	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch LE/LU/LH/L3-Jetronic. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 048	<b>B</b>
MA9	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch Mono-Motronic MA 1.2/1/1.2.2/1.2.3/1.7/3.0. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 049	<b>B</b>
MA10	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch Motronic MP 3.1/MP 6.0/MP 6.1/MP 9.0, installati su vari modelli di Alfa, Citroën, Mercedes-Benz, Peugeot, Seat, Skoda, VW, fino al 1998. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 050	<b>B</b>
MA11	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch Motronic ML 4.1/M 1.7/M 2.10.3, installati su vari modelli del gruppo Fiat, Alfa, Lancia, fino al 1998. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 051	<b>B</b>
MA12	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione Diesel per autovetture con pompa rotativa tipo VE meccanica. Descrizione, funzione e modalità di controllo dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 052	<b>D</b>
MA13	Tecnica di analisi dei gas di scarico per veicoli con motore a ciclo Otto e con motore Diesel. Valutazione dei principali componenti dei gas di scarico in relazione al funzionamento del motore. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 053	<b>D</b>
MA14	Programma di diagnosi e informazione integrati OBD 2 secondo la nuova normativa CARB. Sono interessate tutte le autovetture a benzina a partire dal 1999. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 054	<b>B</b>
MA15	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Bosch Motronic M 5.2, installato su vari modelli BMW serie 3, 5, 7 e Z3. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 055	<b>B</b>
MA16	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di iniezione elettronica Fenix 5.2, installato su Volvo 850, S70, V70. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 056	<b>B</b>
MA17-1	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch e Siemens, installati su vari modelli Audi, VW, Seat, Skoda fino al 1999. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 057	<b>B</b>
MA17-2	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Marelli IAW 4AV/CV/MV montati sui nuovi modelli Audi, VW, Seat, Skoda. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 088	<b>B</b>
MA18-1	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch, Multec e Simtec, installati su vari modelli Opel fino al 1998. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 058	<b>B</b>
MA18-2	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch M 1.5.5 e Multec SV, installati sui modelli Opel dal 1999. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 089	<b>B</b>
MA19-1	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch installati sui modelli Alfa 156 a benzina 1.6/1.8/2.0 TS e sistema AIRBAG su tutti i modelli dal 1997. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 059	<b>BS</b>
MA19-2	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Diesel Common Rail installato sui modelli Alfa 156 1.9/2.4 JTD e sistema ABS/EBD 5.3 su tutti i modelli dal 1997. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 090	<b>DS</b>
MA19-3	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore a iniezione diretta benzina MED 7 su Alfa 156 JTS. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 104	<b>B</b>
MA20-1	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore installati sui modelli Mercedes-Benz a benzina della Classe "A" e sistema AIRBAG installato su tutti i modelli della Classe "A". Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 060	<b>BS</b>
MA20-2	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Common Rail installato sui modelli Mercedes-Benz Diesel e sistema ABS 5.3. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 091	<b>DS</b>



base

approfondimento

attrezzature

MA21	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore installati sui modelli a benzina 0,9 e 1,0 lt. della Fiat Seicento. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 061	<b>B</b>
MA22	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione Diesel Bosch con pompa rotativa a controllo elettronico VE-EDC. Caratteristiche tecniche, funzione e prova dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 062	<b>D</b>
MA23-1	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore installati sui vari modelli a benzina della Fiat Punto e sistema CAN su tutti i modelli dal 1999. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 063	<b>B</b>
MA23-2	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Diesel Common Rail installato sul modello 1.9 JTD della Fiat Punto e sistema ABS 5.3 su tutti i modelli dal 1999. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 092	<b>DS</b>
MA24	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema pompa iniettore UIS installato sui modelli TDI del gruppo Audi, VW, Seat, Skoda. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 064	<b>D</b>
MA25	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di controllo della dinamica di marcia ESP. Caratteristiche, funzione e modalità di controllo dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 065	<b>S</b>
MA26-1	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore installati sui modelli Renault Megane a benzina e sistemi ABS 5.3 Bosch/Ate Mark IV. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 066	<b>BS</b>
MA26-2	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione diretta benzina e iniezione diretta Diesel Common Rail, installati sui vari modelli Renault Megane. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 093	<b>DB</b>
MA27-1	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch ME, installati sui modelli a benzina dell'Alfa 147. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 067	<b>B</b>
MA27-2	Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi ABS, CAN, VENICE e AIRBAG, installati su tutti i modelli dell'Alfa 147. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 094	<b>S</b>
MA28-1	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Ford EEC IV installato sui vari modelli a benzina. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 095	<b>B</b>
MA28-2	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Ford EEC V installato sui vari modelli a benzina. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 096	<b>B</b>
MA28-3	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di iniezione Diesel Common Rail Delphi su Ford. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 105	<b>D</b>
MA28-4	<b>NOVITÀ</b> Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore benzina e Diesel installati su Ford Fiesta. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 142	<b>DB</b>
MA29	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore installato sui vari modelli a benzina della Toyota Yaris. Caratteristiche tecniche, funzione e controllo dei componenti dell'impianto. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 097	<b>B</b>
MA30	Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Bosch M 1.9.5 su Nissan Micra. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 106	<b>B</b>
MA31-1	<b>NOVITÀ</b> Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore benzina installati su Peugeot 307. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 139	<b>B</b>
MA31-2	<b>NOVITÀ</b> Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Diesel installati su Peugeot 307. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 140	<b>D</b>
MA31-3	<b>NOVITÀ</b> Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi elettronici, di sicurezza e comfort installati su Peugeot 307. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 141	<b>S</b>
MA32	<b>NOVITÀ</b> Principio di funzionamento, evoluzione, diagnosi e misure elettriche sulle linee CAN. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 143	<b>DBS</b>
MA33	<b>NOVITÀ</b> Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore benzina e Diesel installati su Smart ForTwo. Durata 1 giorno - Cod. 4 111 111 144 <b>da giugno 2005</b>	<b>DB</b>
MB-ESI[tronic]	Equipaggiamento veicoli, ricerca dei ricambi, ricerca delle applicazioni di ricambi e prodotti, ricerca dei codici d'ordinazione partendo da una sigla codice di altra marca. Durata mezza giornata - Cod. 4 111 111 086	<b>DBS</b>
SF	Teoria e pratica sul funzionamento, la riparazione e la diagnosi dei sistemi frenanti per autoveicoli. Durata 2 giorni - Cod. 4 111 111 112	<b>S</b>