

**CORSI DI FORMAZIONE
E AGGIORNAMENTO SUGLI IMPIANTI**

MA 1 - 4 111 111 041

Contenuti: Elettrotecnica 1° parte. Struttura della materia, grandezze elettriche, legge di Ohm, circuiti in serie e parallelo, generatori, strumenti di misura analogici e digitali. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 2 - 4 111 111 042

Contenuti: Elettrotecnica 2° parte. Tensione e corrente alternata, frequenza, multimetro e oscilloscopio. Utilizzo degli strumenti di misura sugli autoveicoli. E' necessario frequentare prima il corso MA1. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 3 - 4 111 111 043

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di accensione Bosch. Teoria e pratica sui sistemi di accensione SZ, TSZ, TZ, VZ, verifica dei componenti. Dai sistemi a puntine a quelli totalmente elettronici. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 4 - 4 111 111 044

Contenuti: Principio di funzionamento, diagnosi dei sistemi di accensione di altra marca. Teoria e pratica sui sistemi di accensione Marelli, Ford, Hella, Hitachi. Descrizione e modalità di controllo dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 5 - 4 111 111 045

Contenuti:

Principio di funzionamento, diagnosi dei sistemi antibloccaggio Bosch ABS 2B/2E/5.0/ABV 2K. Funzioni tecniche di controllo dei componenti dei vari impianti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*



MA 6 - 4 111 111 046

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione meccanica Bosch K/KE-Jetronic e KE-Motronic. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 7 - 4 111 111 047

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi d'iniezione elettronica Bosch L-Jetronic. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 8 - 4 111 111 048

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi d'iniezione elettronica Bosch LE/LU/LH/L3-Jetronic. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 9 - 4 111 111 049

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch Mono-Motronic MA 1.2.1/1.2.2/1.2.3/1.7/3.0. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 10 - 4 111 111 050

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch Motronic MP 3.1/MP 6.0/MP 6.1/MP 9.0, installati su vari modelli di Alfa, Citroen, Mercedes, Peugeot, Seat, Skoda, VW, fino al 1998.

Durata: 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 11 - 4 111 111 051

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Bosch Motronic ML 4.1/M 1.7/M 2 10.3, installati su vari modelli del gruppo Fiat, Alfa, Lancia, fino al 1998.

Durata: 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 12 - 4 111 111 052

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione diesel per autovetture con pompa rotativa tipo VE meccanica. Descrizione, funzione e modalità di controllo dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 13 - 4 111 111 053

Contenuti: Tecnica di analisi dei gas di scarico per veicoli con motore a ciclo Otto e con motore diesel. Valutazione dei principali componenti dei gas di scarico in relazione al funzionamento del motore. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 14 - 4 111 111 054

Contenuti: Programma di diagnosi e informazione integrati OBD 2 secondo la nuova normativa CARB. Sono interessate tutte le autovetture a benzina a partire dal 1999. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 15 - 4 111 111 055

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Bosch Motronic M 5.2, installato su vari modelli BMW serie 3, 5, 7 e Z3. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 16 - 4 111 111 056

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi del sistema d'iniezione elettronica Fenix 5.2, installato su Volvo 850, S70, V70. Caratteristiche tecniche e modalità di prova dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 17-1 - 4 111 111 057

Contenuti: Gruppo Audi-Vw-Seat-Skoda. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch e Siemens, installati su nuovi modelli fino al 1999. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 17-2 - 4 111 111 088 *NUOVO!*

Contenuti: Gruppo Audi-Vw-Seat-Skoda. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Marelli IAW 4AV/CV/MV, montati sui nuovi modelli. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*



MA 18-1 - 4 111 111 058

Contenuti: Gruppo Opel. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch, Multec e Simtec, installati su vari modelli fino al 1998. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 18-2 - 4 111 111 089 **NUOVO!**

Contenuti: Gruppo Opel. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch M 1.5.5 e Multec SV, installati su vari modelli dal 1999. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 19-1 - 4 111 111 059 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Gruppo Alfa 156. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch installati sui modelli a benzina 1.6/1.8/2.0 TS e sistema Airbag su tutti i modelli dal 1997. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 19-2 - 4 111 111 090

Contenuti: Gruppo Alfa 156. Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore diesel Common Rail installato sui modelli 1.9/2.4 JTD e sistema ABS/EBD 5.3 su tutti i modelli dal 1997. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 20-1 - 4 111 111 060

Contenuti: Gruppo Mercedes Benz. Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore installati sui modelli a benzina della Classe A e sistema Airbag installato su tutti i modelli della Classe A. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 20-2 - 4 111 111 091 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Gruppo Mercedes Benz. Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Common Rail installato sui modelli diesel e sistema ABS 5.3. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 21 - 4 111 111 061

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore installati sui modelli a benzina 0,9 e 1,0 l. della Fiat Seicento. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*



MA 22 - 4 111 111 062 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione diesel Bosch con pompa rotativa a controllo elettronico VE-EDC. Caratteristiche tecniche funzione e prova dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 23-1 - 4 111 111 063 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore installati sui vari modelli a benzina della Fiat Punto e sistema CAN su tutti i modelli dal 1999. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 23-2 - 4 111 111 092 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore diesel Common Rail installato sul modello 1.9 JTD della Fiat Punto e sistema ABS 5.3 su tutti i modelli dal 1999. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 24 - 4 111 111 064

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi del sistema pompa-iniettore UIS installato sui modelli TDI del gruppo Audi-VW-Seat-Skoda. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 25 - 4 111 111 065

Contenuti: Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di controllo della dinamica di marcia ESP. Caratteristiche, funzione e modalità di controllo dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 26-1 - 4 111 111 066 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Gruppo Renault. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore installati sui modelli Megane a benzina e sistemi ABS 5.3 Bosch/Ate Mark IV. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 26-2 - 4 111 111 093

AGGIORNATO!

Contenuti: Gruppo Renault. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di iniezione diretta di benzina e iniezione diretta diesel Common Rail installati sui modelli Megane. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*



MA 27-1 - 4 111 111 067 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Gruppo Alfa 147. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi di gestione motore Bosch ME, installati sui modelli benzina Alfa 147. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 27-2 - 4 111 111 094 **AGGIORNATO!**

Contenuti: Gruppo Alfa 147. Principio di funzionamento e diagnosi dei sistemi ABS, CAN, VENICE e Airbag, installati su tutti i modelli Alfa 147. Caratteristiche tecniche e prova dei componenti. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 28-1 - 4 111 111 095 **NUOVO!**

Contenuti: Gruppo Ford. Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Ford EEC IV installato sui vari modelli a benzina. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 28-2 - 4 111 111 096 **NUOVO!**

Contenuti: Gruppo Ford. Principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore Ford EEC V installato sui vari modelli a benzina. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

MA 29 - 4 111 111 097 **NUOVO!**

Contenuti: principio di funzionamento e diagnosi del sistema di gestione motore installato sui vari modelli a benzina Toyota Yaris. Caratteristiche tecniche, funzione e controllo dei componenti dell'impianto. **Durata:** 1 giorno. **Costo:** Euro 200,00*

* I prezzi si intendono IVA esclusa