



BOSCH
Tecnologia per la vita



NOME: MARCO
COGNOME: PINI
ETA': 31
PROFESSIONE: METALMECCANICO

- ELETTROUTENSILI USATI : DREMEL MULTIPRO
- ELENCO ACCESSORI : Kit di utensili rotanti (in particolar modo i Cilindri Abrasivi), la Mini-Sega Circolare, e l'Albero Flessibile
- MATERIALI UTILIZZATI : Stecchini per spiedini, colla a presa rapida.
- TEMPO DI REALIZZAZIONE: 1 anno e mezzo circa.

DESCRIZIONE

Il modellino in questione (vedi allegati) raffigura una Ferrari F40, realizzata in scala 1/9, dalle dimensioni di 50 cm di lunghezza, 22 cm di larghezza e 14 cm di altezza.

Per la fase preparatoria si è cominciato con il disassemblamento di un modellino originale della Burago e ogni sua parte è stata misurata con calibro e righello, e una volta stabilita la scala di realizzazione, è iniziato il lungo (e paziente...) lavoro di taglio e incollaggio di spiedini (voglio precisare : pezzo per pezzo...).

Grazie all'utilizzo di calibro, righello, colla, spiedini diametro 3, cutter, pinze, carta vetrata, piccola morsa, matita e del DREMEL MULTIPRO è stato possibile realizzare questo piccolo gioiello di tecnica e pazienza.

In particolar modo il DREMEL MULTIPRO mi è stato di grande aiuto perché ogni stecchino che vedete è stato dapprima misurato e segnato con la matita, poi è stato tagliato con la Mini-Sega Circolare, e rifinito nei bordi esterni del taglio con i Cilindri Abrasivi .

Sono partito a realizzare il modellino partendo dalla parte inferiore della macchina (fondo piatto e ruote) e man mano che andavo avanti coi lavori portavo avanti anche la ricostruzione del modello originale Burago.

La macchina è stata riprodotta in ogni sua parte, sia interna che esterna, in particolar modo ho cercato di riprodurre il più fedelmente possibile il motore posteriore (è stata la zona più difficile da fare), gli interni con sedili sportivi (anch'essi sagomati con i Cilindri Abrasivi), le ruote e il telaio.

Mentre l'Albero Flessibile mi è stato di grande aiuto una volta finito un qualsiasi particolare (magari già incollato sull'auto), in modo da potere rifinire ancora meglio eventuali sbavature o imperfezioni senza rischiare di spostare (e perché no, anche di rompere) il modellino.

Come si può vedere dalle foto, ho riprodotto anche i sistemi meccanici di movimento delle ruote con annesso lo sterzo, portiere apribili, vano motore e cofano alzabili proprio come l'originale (ci manca solo la benzina...eh eh !).

Certo è che se non avessi acquistato il DREMEL MULTIPRO con tutti i suoi accessori a quest'ora sarei ancora dietro a tagliare degli stecchini con forbici o quant'altro... (come ho fatto in passato) e siccome ci ho messo 1 anno e mezzo a realizzarla, senza ci avrei messo circa il doppio del tempo.

Questo non è l'unico modello che ho realizzato con l'aiuto del DREMEL MULTIPRO , a dire il vero è stato il primo modello di una certa riuscita.

Dopo la Ferrari F40 ho realizzato altri modelli (elicottero militare, locomotiva a vapore, ecc.) , i quali andranno in esposizione a Bologna dal 9 all'11 novembre 2007 presso la Fiera de "Il mondo creativo", i quali organizzatori mi hanno invitato a partecipare una volta ricevuto le mie foto di modelli. Questa Ferrari F40 è un oggetto unico nel suo genere e difficilmente da rifare (anche da me!), soprattutto per il materiale impiegato (solamente colla e stecchini) e per l'innumerabile tempo impiegato e pazienza avuta.



